Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2014–2015

29 893 Veiligheid van het railvervoer

Nr. 193 **MOTIE VAN DE LEDEN DE BOER EN HOOGLAND**

Voorgesteld 1 juli 2015

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat begin 2016 de aanbestedingsstrategie voor ERTMS beschikbaar komt;

verzoekt de regering om, in de aanbestedingsstrategie de volgende aspecten te borgen en duidelijkheid te hebben over deze aspecten, alvorens de aanbesteding kan plaatsvinden:

- de afstemming tussen materieel en baan, die passend moet zijn en waarbij minder uitval dan met het huidige ATB en GSM-R mag voorkomen;
- de verschillende levels en systemen van ERTMS moeten op elkaar aansluiten;
- duidelijkheid ten aanzien van het aantal en de omvang van de kavels, waarin het spoor en materieel worden aanbesteed en een duidelijke fasering waarbij niet alle kavels in een keer worden aanbesteed;
- de aanleg van ERTMS moet afgestemd worden met de buurlanden;
- de uitwerking van ERTMS in wet- en regelgeving die Europees is afgestemd;
- een duidelijke verantwoordelijkheidsverdeling van het project, ook na het aflopen van de huidige concessieperiode;
- een goede financiële verantwoording met jaarlijks goedkeurende accountantscontrole,

en gaat over tot de orde van de dag.

De Boer
Hoogland

kst-29893-193
ISSN 0921 - 7371
’s-Gravenhage 2015